

## RC 44

### Empilhadeira Contrabalançada a Combustão

---

RC 44-25

---

RC 44-30

---



# RC 44 Empilhadeira Contrabalançada a Combustão

De acordo com as normas VDI 2198 esta especificação é aplicável apenas a modelos padrão. O uso de modelos diferentes de pneus, mastros e equipamentos opcionais pode resultar em valores diferentes.



Características	RC 44-25 Duplex		RC 44-25 Triplex		RC 44-30 Duplex		RC 44-30 Triplex	
	Valor	Unidade	Valor	Unidade	Valor	Unidade	Valor	Unidade
1.1 Fabricante	STILL		STILL		STILL		STILL	
1.2 Modelo do equipamento	RC 44-25 Duplex		RC 44-25 Triplex		RC 44-30 Duplex		RC 44-30 Triplex	
1.3 Suprimento de energia (combustível)	GLP		GLP		GLP		GLP	
1.4 Tipo de controle (manual, operador a pé, operador a bordo em pé, operador sentado)	Operador Sentado		Operador Sentado		Operador Sentado		Operador Sentado	
1.5 Capacidade de carga	Q	kg	2500		2500		3000	
1.6 Centro de carga	c	mm	500		500		500	
1.8 Distância da carga	x	mm	508 <sup>1)</sup>		508 <sup>1)</sup>		518 <sup>1)</sup>	
1.9 Distância entre eixos	y	mm	1650		1650		1700	
2.1 Peso		kg	3920 <sup>2)</sup>		4045 <sup>3)</sup>		4348 <sup>2)</sup>	
2.2 Peso no eixo dianteiro / traseiro, com carga		kg	5677 <sup>2)</sup> / 743 <sup>2)</sup>		5842 <sup>3)</sup> / 703 <sup>3)</sup>		6589 <sup>2)</sup> / 759 <sup>2)</sup>	
2.3 Peso no eixo dianteiro / traseiro, sem carga		kg	1650 <sup>2)</sup> / 2270 <sup>2)</sup>		1815 <sup>3)</sup> / 2230 <sup>3)</sup>		1793 <sup>2)</sup> / 2555 <sup>2)</sup>	
3.1 Rodas (PN = pneumático, SE = superelástico)		PN	PN		PN		PN	
3.2 Dimensões das rodas dianteiras			7.00-12/12PR		7.00-12/12PR		27x10-12/14PR-12	
3.3 Dimensões das rodas traseiras			6.00-9/10PR		6.00-9/10PR		6.50-10/14PR	
3.5 Rodas, número dianteiras/traseiras (x=roda de tração)			2x / 2		2x / 2		2x / 2	
3.6 Largura entre rodas (dianteiras)	b10	mm	994		994		1060	
3.7 Largura entre rodas (traseiras)	b11	mm	971		971		990	
4.1 Ângulo de inclinação do mastro, para frente/para trás	α / β	grau (°)	6° / 6°		6° / 6°		6° / 6°	
4.2 Altura do mastro abaixado	h1	mm	2685		2185		2685	
4.3 Altura de elevação livre	h2	mm	60		1625		60	
4.4 Altura máxima elevação dos garfos	h3	mm	4200		4775		4200	
4.5 Altura do mastro elevado	h4	mm	4760		5335		4910	
4.7 Altura do chão ao topo da cabine	h6	mm	2130		2130		2148	
4.8 Altura do chão ao assento	h7	mm	1108		1108		1184	
4.12 Altura do engate do reboque	h10	mm	385		385		385	
4.19 Comprimento total	l1	mm	3754 <sup>1)</sup>		3754 <sup>1)</sup>		3957 <sup>1)</sup>	
4.20 Comprimento até a face dos garfos	l2	mm	2685 <sup>1)</sup>		2685 <sup>1)</sup>		2757 <sup>1)</sup>	
4.21 Largura total	b1	mm	1169		1169		1307	
4.22 Dimensões dos garfos	s/e/l	mm	40 x 100 x 1070		40 x 100 x 1070		50 x 125 x 1200	
4.23 Suporte dos garfos DIN 15173 - Classe / forma A			2 / A		2 / A		3 / A	
4.24 Largura do suporte dos garfos	b3	mm	1020		1020		1020	
4.31 Espaço entre o piso e o perfil do mastro	m1	mm	126		126		135	
4.32 Espaço entre o piso e o meio do chassi	m2	mm	164		164		167	
4.33 Largura do corredor de trabalho com paleta de 1000x1200 (comprimento=1000)	Ast	mm	4086 <sup>1)</sup>		4086 <sup>1)</sup>		4180 <sup>1)</sup>	
4.34 Largura do corredor de trabalho com paleta de 800x1200 (comprimento=1200)	Ast	mm	4286 <sup>1)</sup>		4286 <sup>1)</sup>		4380 <sup>1)</sup>	
4.35 Raio de giro externo	Wa	mm	2378		2378		2462	
4.36 Raio de giro interno	b13	mm	756		756		766	
5.1 Velocidade máxima de deslocamento com carga / sem carga		km/h	18 / 19		18 / 19		17 / 18	
5.2 Velocidade de elevação com carga / sem carga		m/s	0,63 / 0,72		0,63 / 0,72		0,51 / 0,73	
5.3 Velocidade de descida com carga / sem carga		m/s	0,51 / 0,44		0,51 / 0,43		0,49 / 0,41	
5.5 Capacidade nominal de arraste (a 2km/h) com carga		N	16800		16800		16800	
5.7 Rampa (2km/h) com carga		%	20		20		20	
5.10 Freios			Mecânico/Hidráulico		Mecânico/Hidráulico		Mecânico/Hidráulico	
7.1 Fabricante do Motor/Modelo			GCT <sup>4)</sup> / K25		GCT <sup>4)</sup> / K25		GCT <sup>4)</sup> / K25	
7.2 Potência nominal do motor conforme ISO 1585		kw	35		35		35	
7.3 Rotação nominal		rpm	2400		2400		2400	
7.4 Número de cilindros/Deslocamento		cm <sup>3</sup>	4/2488		4/2488		4/2488	
8.1 Controle de tração			Hidrodinâmico		Hidrodinâmico		Hidrodinâmico	
8.2 Pressão de operação para acessórios		bar	195		195		195	
8.3 Fluxo de óleo para acessórios		l/min	50		50		50	
8.4 Nível máximo de ruído no ouvido do operador		db (A)	84		84		84	

<sup>1)</sup> Quando tiver corretor lateral, acrescentar 25mm.

<sup>2)</sup> h3 = 4200mm, torre dupla.

<sup>3)</sup> h3 = 4775mm, torre tripla.

<sup>4)</sup> GCT = Global Component Technology (Nissan).

## Tabela - Rodas

Tipo	Pneumático		Superelástico	
RC 44-25	Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira
	7.00 - 12/12PR	6.00 - 9/10PR	7.00 - 12	6.00 - 9
RC 44-30	Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira
	27 x 10 - 12/14PR-12	6.50 - 10/14PR	27x 10 - 12	6.50 - 10

## Tabela - Mastros

RC 44 - 25	Elevação nominal	h3	mm	Mastro Duplex				Mastro Triplex			
				3400	3800	4200	4600	4475	4775	5975	6375
RC 44 - 25	Altura abaixado	h1	mm	2285	2485	2685	2885	2085	2185	2585	2735
	Elevação livre	h2	mm	60	60	60	60	1425	1625	2025	2225
RC 44 - 30	Altura estendido	h4	mm	3960	4360	4760	5160	4935	5335	6535	6935
	Inclinação	α / β		6°/11°	6°/11°	6°/6°	6°/6°	6°/6°	6°/6°	3°/6°	3°/3°



Cabine do operador



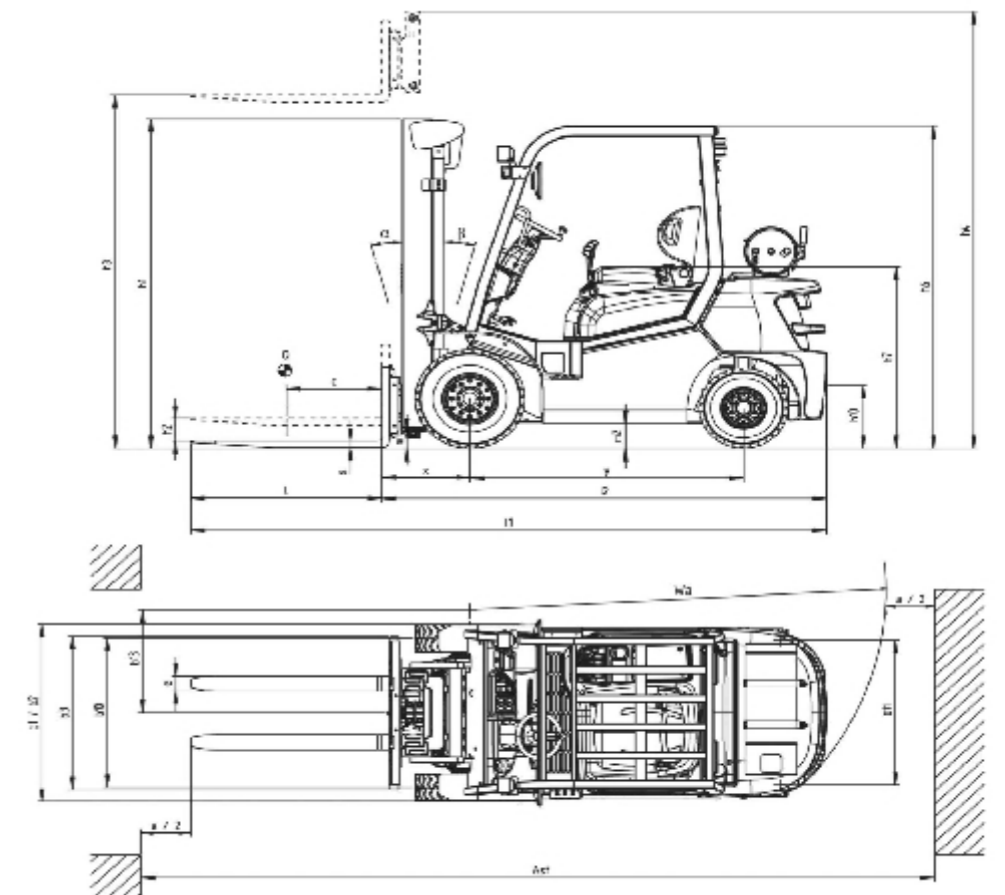
Fácil acesso aos pontos de manutenção



Cabine do operador



Contrapeso e saída de ar



Segurança: Excelente campo de visão para todos os lados

Ergonomia: Cabine espaçosa com comandos simples e acessíveis

Robustez: Força para atender qualquer demanda



Projetadas e produzidas no Brasil, as empilhadeiras a combustão STILL RC 44-25/30 são ideais para trabalhos de carga e descarga de caminhões, transporte de mercadorias e empilhamento, inclusive em vários turnos de trabalho. O potente conjunto de tração e o sistema de freio de discos banhados em óleo garantem uma alta disponibilidade com baixo custo de manutenção. Para qualquer aplicação, seja de média ou alta intensidade, com a robustez e performance da RC 44 você fica tranquilo.

#### Força

Excelente desempenho graças ao poderoso motor Nissan K25 de 47 HP.

Capacidade de carga de 2.500kg e 3.000kg.

Extremamente confiável e eficiente devido ao robusto eixo de tração com conversor de torque e sistema de freio lamelar com discos banhados em óleo, livre de manutenção.

Alta capacidade de carga residual assegurada pelo mastro projetado com perfis internos tipo "I" e perfil externo tipo "U", proporcionando excelente estabilidade.

#### Precisão

Controle preciso das funções hidráulicas.

Sistema de direção hidrostática: Suavidade com extrema segurança.

As características de aceleração e frenagem são coordenadas de maneira excepcional pelo motor e eixo de tração.

#### Ergonomia

Espaçosa cabine com pedais dispostos em padrão veicular.

As alavancas de acionamento das funções hidráulicas são posicionadas ao lado do assento, proporcionando uma operação agradável e livre de fadiga.

Coluna da direção com ajuste pode ser adaptada individualmente às necessidades do operador.

A visão livre do display eletrônico permite que as informações do equipamento estejam sempre disponíveis ao operador.

Confortável assento do operador com amortecimento e três tipos de ajuste (inclinação, peso e ajuste horizontal).

Facilidade na manutenção dos componentes abaixo do assento devido ao sistema basculante de abertura do capô.

#### Segurança

Excelente visão panorâmica graças ao design estreito das colunas da cabine e ao mastro com perfis dispostos de forma compacta.

Embarque e desembarque simples devido ao degrau de acesso largo e à alça de apoio do operador.

#### Responsabilidade Ambiental

Baixos níveis de consumo de combustível e emissão de CO2.

Mais de 95% dos materiais utilizados no processo de fabricação são recicláveis.

#### Equipamento padrão

Iluminação de trabalho frontal.

Lanterna traseira em LED.

Sinalizador amarelo.

Alarme sonoro de ré.

Deslocador lateral integrado.

Protetor de carga.

Cinto de segurança retrátil.

Extintor de incêndio de 1kg.

#### Opcionais

Pneus Superelásticos pretos e pneus não-marcantes.

Oxicatalizador.

Suporte duplo de botijão.

Chave senha.

Proteção do teto da cabine em policarbonato.

Sistema limitador de velocidade e anti-reversão.

Conjunto de quarta via hidráulica.

Garfos em medidas diferentes.

## STILL

Rua General Izidoro Dias Lopes, 141 - Vila Paulicéia

09687-100 - S. B. Campo - SP

Tel.: (11) 4066-8157

e-mail: [comercial@still.com.br](mailto:comercial@still.com.br)

[www.still.com.br](http://www.still.com.br)



Encontre o representante mais perto de você.  
Para os estados de SP, MG e SC a busca pode ser por região ou bairro.